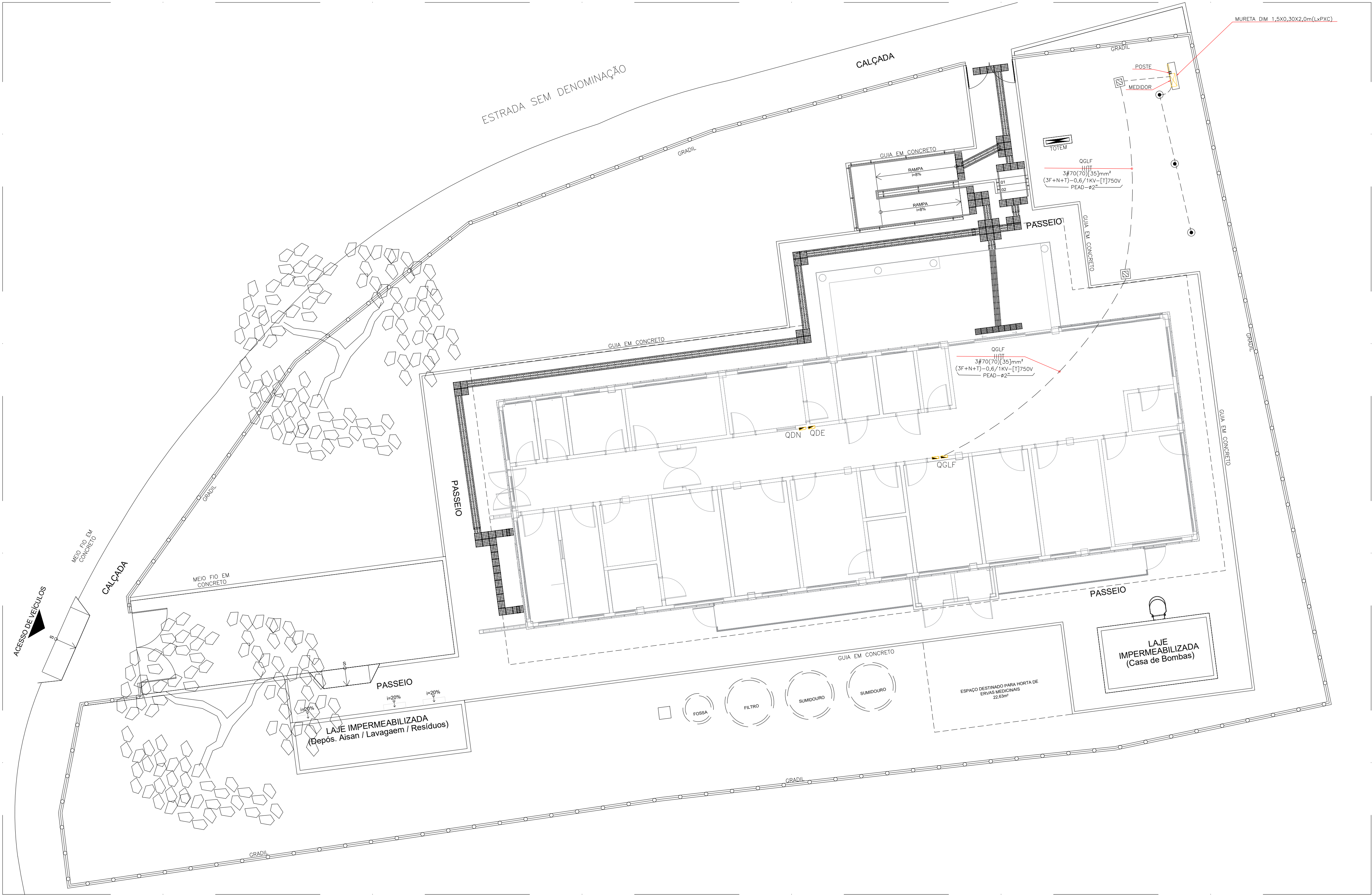
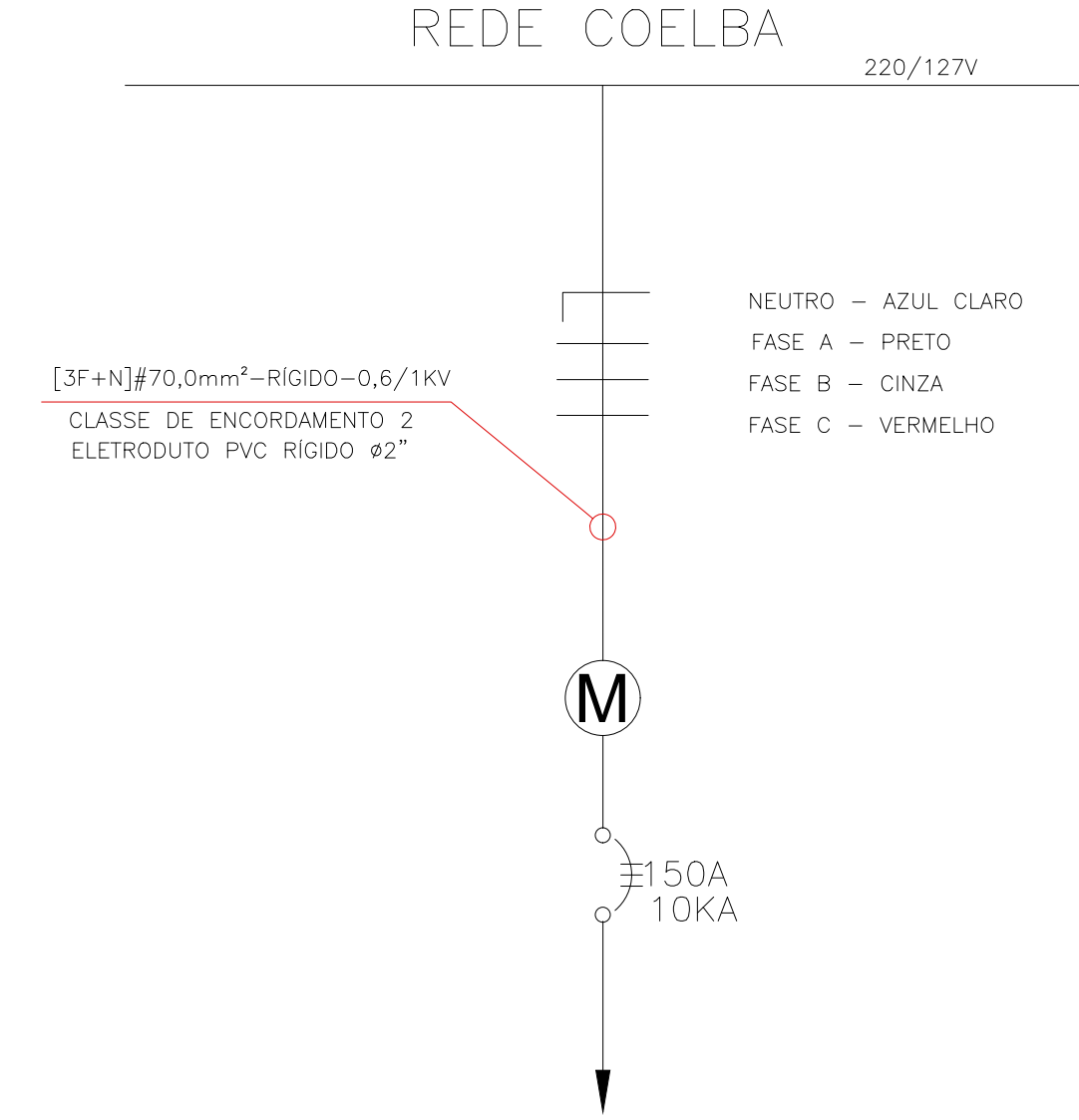
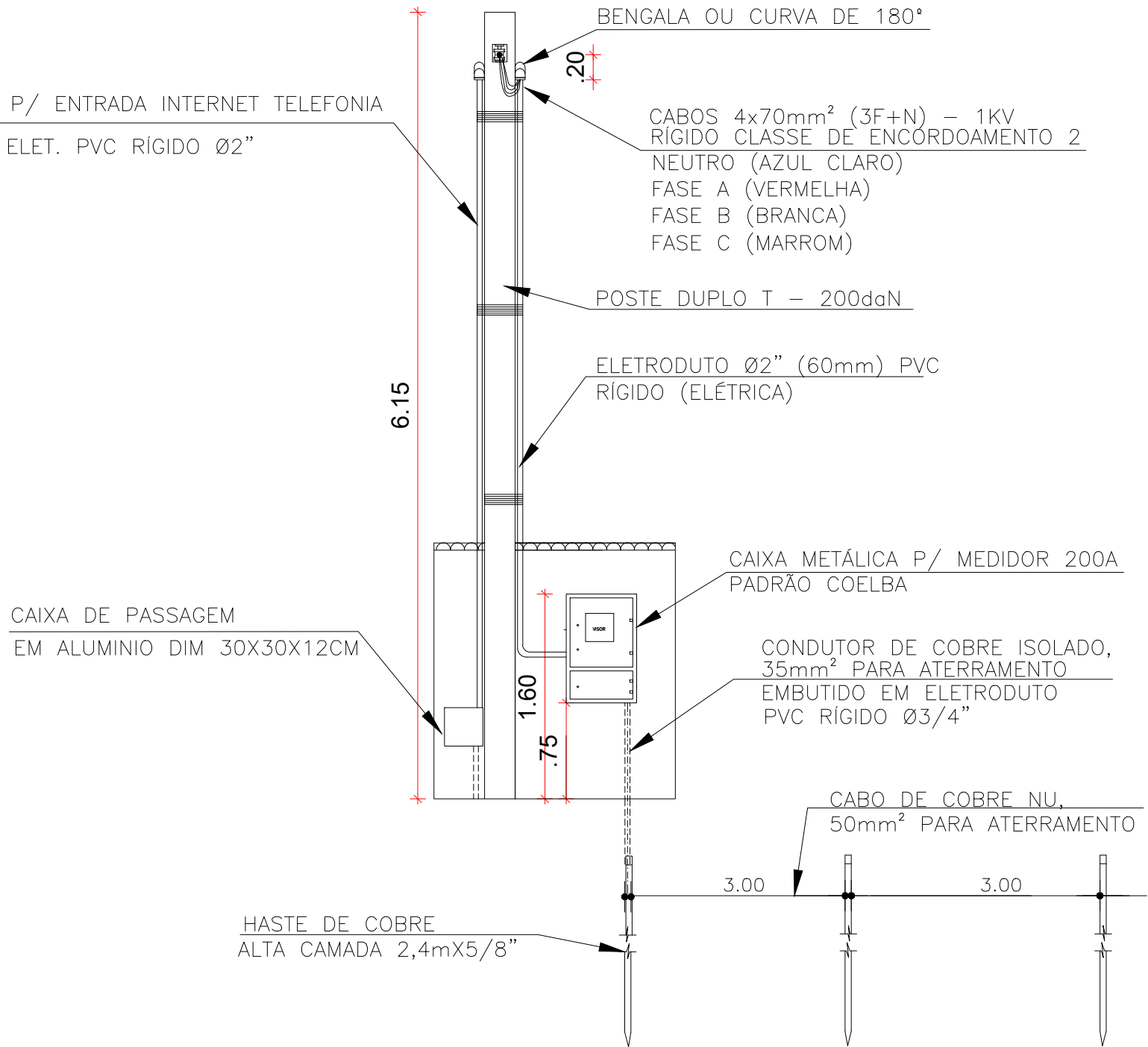
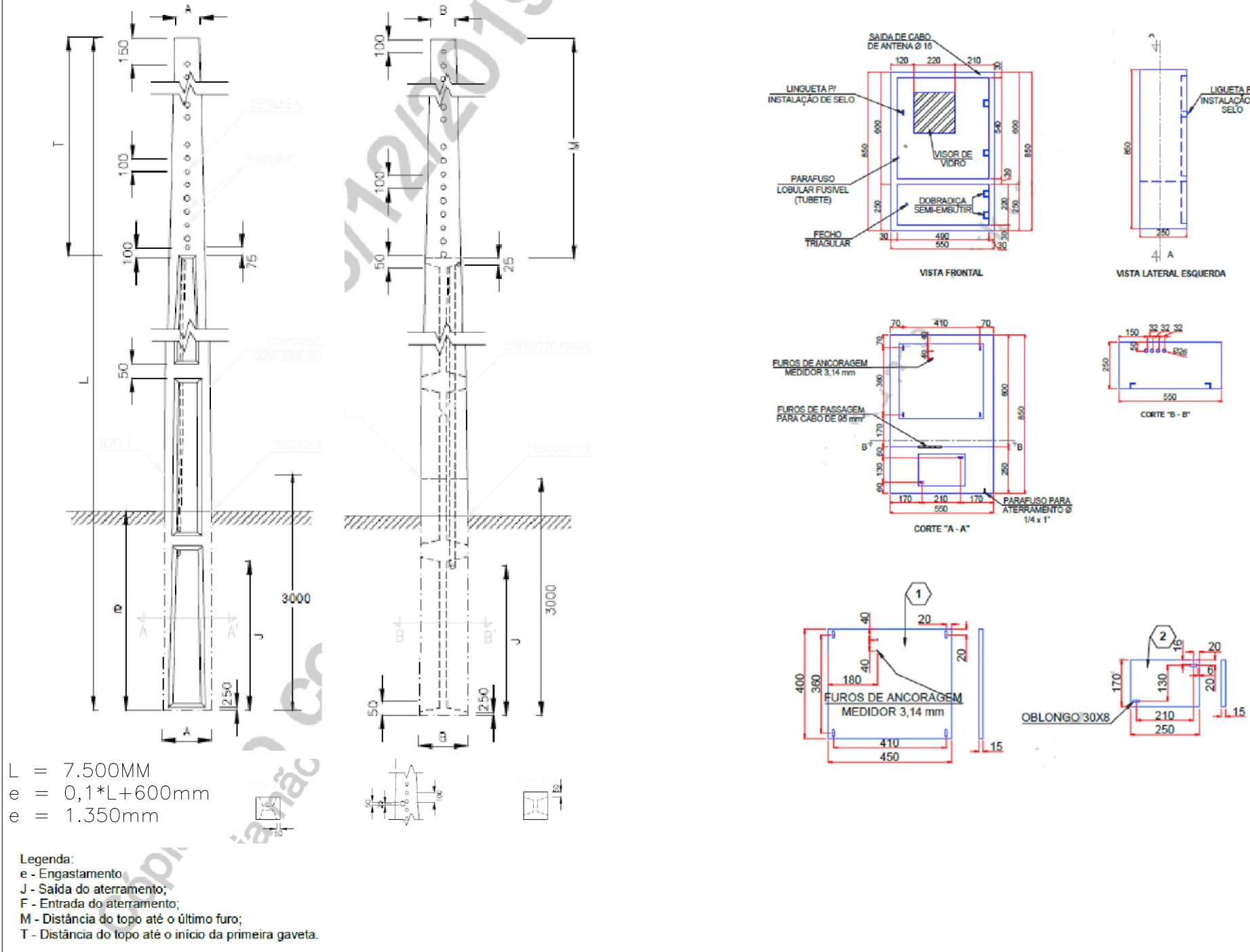
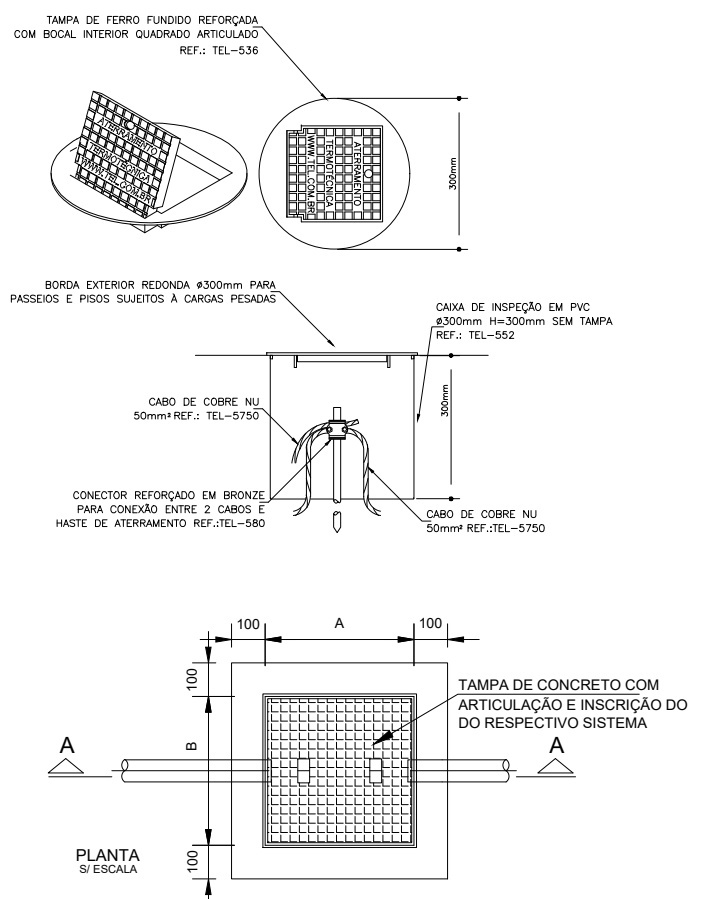




LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	ELETRODUTO EM PVC RÍGIDO ANTICHAMA INSTALADO ACIMA DO FORRO..
	ELETRODUTO EM PVC RÍGIDO ANTICHAMA NA COR PRETA, INSTALADO NO PISO
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO COM ALÇAS CONFORME DETALHE, DIM 40X40X40CM.
	POSTE EM CONCRETO ARMADO DUPLO T, 75daN, h=7,5M COM AMARRAÇÃO SEGUNDÁRIA.
	HASTE DE ATERRAMENTO ALTA CAMADA 2,4mX5/8" COM CAIXA DE INPESÃO EM PVC 300mm E TAMPA EM FERRO FUNDIDO.
	MEDIDOR POLIFÁSICO DE ENERGIA CAIXA METÁLICA 200A. PADRÃO COELBA.

- NOTAS:
- 1 - TODO ELETRODUTO NÃO COTADO SERÁ DE 3/4".
 - 2 - TODA ELETROCALHA NÃO COTADA SERÁ DE 100x50mm.
 - 3 - TODA CAIXA NÃO COTADA SERÁ DE 4"x4".
 - 4 - TODA FIAÇÃO NÃO COTADA SERÁ DE 2,5mm².
 - 5 - TODAS AS TOMADAS COMUNS DEVERÃO SER 2P+T - PADRÃO BRASILEIRO - 20A, ORIFÍCIO DE 4,8mm, NÚCLEO NA COR PRETA OU BRANCA.
 - 6 - TODAS AS TOMADAS DEVERÃO SER IDENTIFICADAS COM ETIQUETAS PLÁSTICAS AUTO-COLANTE NA COR CINZA OU BRANCA COM LETRAS PRETAS DE 5mm TANTO PARA O N° DO CIRCUITO COMO PARA O NÍVEL DE TENSÃO.
 - 7 - TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS COM ANILHAS ALFA-NÚMÉRICAS (EM TODOS OS CONDUTORES - FASE, NEUTRO E TERRA) NOS QUADROS ELÉTRICOS E NAS CAIXAS DE TOMADAS/
 - 8 - CADA CIRCUITO DEVERÁ TER CABO TERRA INDEPENDENTE.
 - 9 - OS CABOS INTERNOS DEVERÃO SEGUIR O SEQUINTE PADRÃO DE CORES:
FASE - PRETA;
NEUTRO - AZUL CLARO;
RETORNO - AMARELA;
TERRA - VERDE.
 - 10 - OS CABOS DEVERÃO TER AS SEGUINTE CLASSES DE ISOLAMENTO:
CIRCUITOS PARCIAIS - 750V.
 - 11 - OS CONDUTORES DOS CIRCUITOS TERMINAIS SOMENTE PODERÃO SER EMENDADOS EM CAIXAS DE PASSAGEM NÃO SENDO PERMITIDAS DENTRO DOS QUADROS, E DEVERÃO SER SEMPRE ESTANHADOS E SOLDADOS, ISOLADOS COM FITA DE AUTO-FUSÃO E RECOBERTOS COM FITA ISOLANTE ANTI-CHAMA.
 - 12 - A LIGAÇÃO DOS CONDUTORES NOS DISJUNTORES SERÁ ATRAVÉS DE TERMINAIS PRÉ-ISOLADOS ATÉ CABOS DE 10mm² E DE ESTANHAMENTO PARA AS DEMAIS BITOLAS.
 - 13 - TODOS OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TIPO "DIN", CARACTERÍSTICA "C" (ATUAÇÃO LENTA).
 - 14 - DEVERÃO SER COLOCADAS TAMPAS CEGAS EM TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM.
 - 15 - OS ELETRODUTOS SERÃO EMENDADOS POR MEIO DE LUVAS ATARRACHADAS EM AMBAS AS EXTREMIDADES A SEREM LIGADAS.
 - 16 - SÓ PODERÃO SER ABERTOS OS OLHALS DAS CAIXAS DESTINADOS A RECEBER LIGAÇÕES DE
 - 17 - AS LIGAÇÕES DOS ELETRODUTOS RÍGIDOS COM CAIXAS/QUADROS SERÃO FEITAS COM ARRUELAS PELO LADO EXTERNO E BUCHAS PELO INTERNO.
 - 18 - AS LIGAÇÕES DOS ELETRODUTOS METÁLICOS FLEXÍVEIS TIPO "SEAL TUBE" SERÃO FEITAS COM BOXES.
 - 19 - PARAFUSO OLHAL GALVANIZADO DE 12X50MM OU UMA ARMAÇÃO SECUNDÁRIA DE UM ESTRIBO, EM FERRO GALVANIZADO, COM UM ISOLADOR ROLDANA DE 76X79MM E UM PARAFUSO DE MÁQUINA DE 12X50MM COM PORCAS E ARRUELAS DE F 14MM, PARA FIXAÇÃO DO PONTO DE ENTREGA.
 - 20 - COBERTURA COM INCLINAÇÃO DEVIDA PARA PROTEÇÃO DO MEDIDOR CONTRA CHUVA.



UBSi II

Nome do Empreendimento

Endereço do Empreendimento

Disciplina

ELÉTRICA

Título do desenho

ENTRADA DE ENERGIA 220/127V

Projeto e coordenador

CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 00.255.454/0001-35

RUA JOAQUIM PALHARES, no. 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO/RJ - CEP 20.260-980 - FONE (21) 3335-4131

Responsável Técnico do Projeto de Urbanismo

CARLOS EDUARDO SILVA SOUZA

Engenheiro CREA/RJ nº 0950330594-9

Revisão

01

Escala

1/100